

โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายทางที่ ตก.ถ 1-0021 บ้านแม่กุ - บ้านแม่ตาว
อำเภอแม่ออต จังหวัดตาก

สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก



แบบเลขที่

อบจ.ตก. 65 01 14

โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางที่ ตก.ถ 1-0021 บ้านแม่กุ - บ้านแม่ตาว อำเภอแม่สวด จังหวัดตาก



สำนักช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

แบบเลขที่ : อบจ.ตก. 65 01 14

โครงการ :
โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็น
ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายทางที่ ตก.ถ 1-0021
บ้านแม่กุ - บ้านแม่ตาว
อำเภอแม่สวด จังหวัดตาก

สำรวจ :
(นายชุตีกร ชุสกุล)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ :
(นายฤทธิกร รอดสิน)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

(นายธนรัตน์ วุฒิกัทรพงศา)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกรโครงสร้าง :
(นายสถิต เกียรติวิ)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจ : (นายสถิต เกียรติวิ)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ วิชาการตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ :
(นายปิโรส ปญญฤทธิ์)
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ตรวจ :
(นายวรวิทย์ จิน)
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

เห็นชอบ :
(นางจันทนา วิรัชเกษม)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด วิชาการแผน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

อนุมัติ :
(นายณัฐกร ทวีกุลกิจ)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

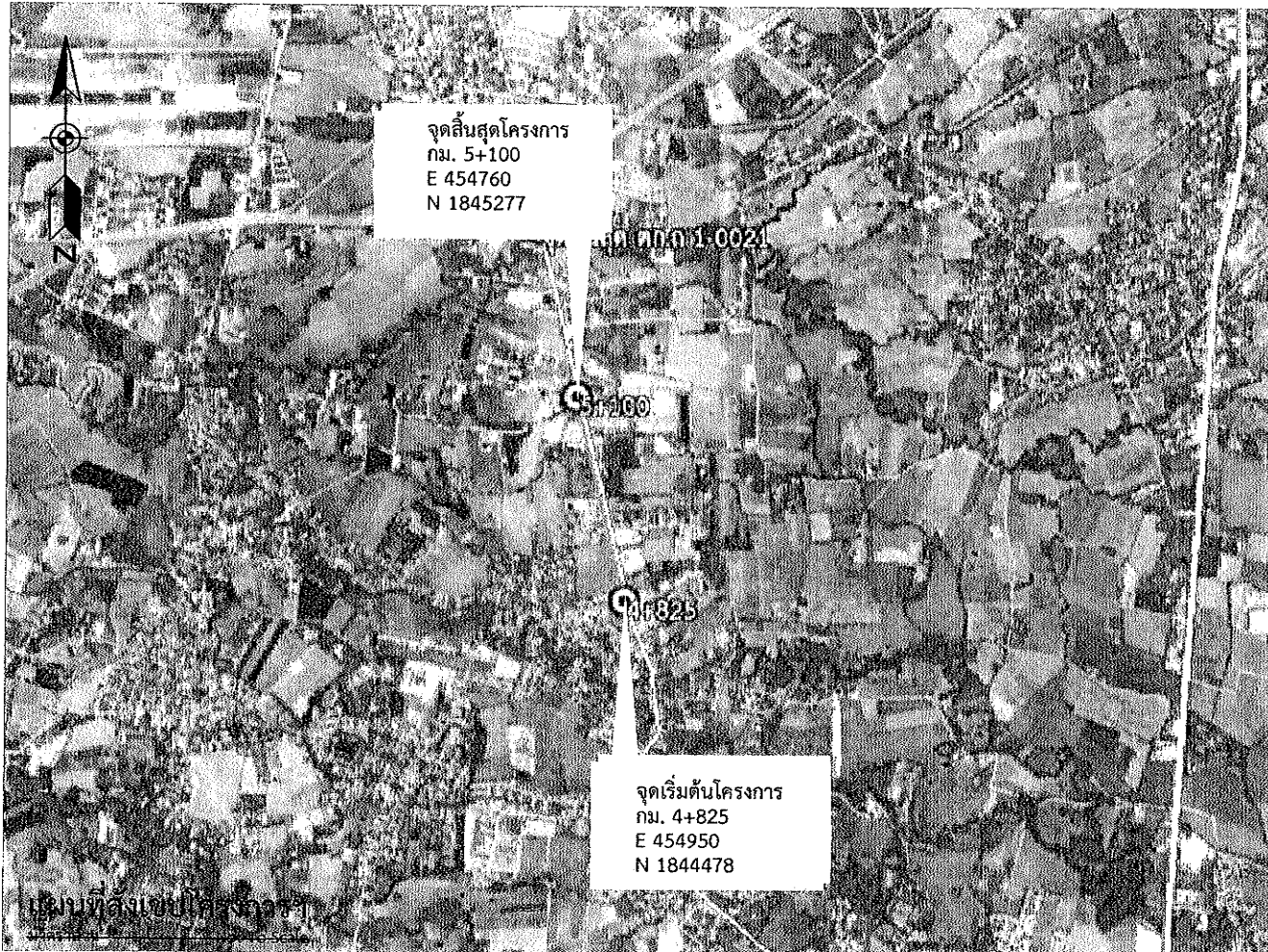
วันที่ : 9 สิงหาคม 2564

แก้ไข :

แบบแสดง :
แผนที่ตั้งแบบโครงการ

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
1	10

Bureau of Engineering
Tak Provincial Administrative Organization



รายละเอียดช่วงกิโลเมตรที่ดำเนินการ					
ช่วงที่	ช่วง กม.ที่	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ผิวจราจร (เมตร)	ไหล่ทางข้างละ (เมตร)	หมายเหตุ
1	4+825 - 5+100	0.815	6.00	-	
ระยะทางรวม		0.815	กิโลเมตร		

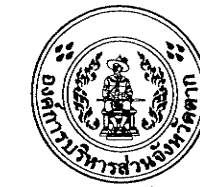
หมายเหตุ

1. ให้ดำเนินโครงการตามข้อกำหนดในตาราง รายละเอียดช่วงกิโลเมตรที่ดำเนินการ
2. ทั้งนี้ กม.จุดเริ่มต้น และ กม.จุดสิ้นสุด ของแต่ละช่วงที่ดำเนินการไม่ทับซ้อนกับพื้นที่ที่ดำเนินการแล้วและยังอยู่ในระหว่างการประกันสัญญาจ้าง
3. ภายในระหว่างระยะทางตลอดสายทาง อาจจะกำหนดให้ทำช่วงใดก่อนก็ได้ตามความเหมาะสม ส่วนบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ, อาคารสาธารณะหรือบริเวณทางแยก ให้ดำเนินการตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน โดยคำนวณที่เพิ่มขึ้นไม่รวมอยู่ในสัญญาจ้าง
4. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ให้ดำเนินการปรับแก้ให้เหมาะสมสอดคล้องกับสภาพพื้นที่โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง
5. การปฏิบัติงานต่างๆให้ถือปฏิบัติตาม " มาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. 2562 " มทล. 101-2562 ถึง มทล. 504-2562 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
6. พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงนก่อสร้าง ต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงนก่อสร้างทั้งหมด ทั้งนี้เหล็กที่ใช้ในงนก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา (อ้างอิงตาม หนังสือ กรมบัญชีกลาง ที่ กค (กวจ) 0405.2/ว845 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2564)
7. ระหว่างการดำเนินงานผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งเครื่องหมายจราจรแจ้งเตือนเพื่อความปลอดภัยของผู้สัญจร ตามรายละเอียดแบบ ป้ายเตือนการจราจรเพื่อความปลอดภัยระหว่างดำเนินการ หากเกิดความเสียหายไม่ว่ากรณีใดๆผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบทั้งหมด

รายละเอียดประกอบปริมาณวัสดุงานทาง งานจราจรสงเคราะห์, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง, ไหล่ทางและข้างทาง

บัญชีปริมาณวัสดุงานทาง				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หมายเหตุ
1	งานปรับปรุงโครงสร้างชั้นพื้นทางเดิม			
	1.1 งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)	ตร.ม.	-	
	1.2 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)	ตร.ม.	-	
	1.3 งานชุดรื้อคันทางเดิมพร้อมบดอัดแน่น	ตร.ม.	4,890.00	
	1.4 งานเสริมหินคลุกบดอัดแน่น	ลบ.ม.	-	
	1.5 งานชุดรื้อผิวทางเดิม (คสล.) ลึกไม่น้อย 0.15 ม. แล้วขนทิ้ง	ตร.ม.	4,890.00	
	1.6 งานปรับเกลี่ยพื้นทางเดิม	ตร.ม.	-	
	1.7 งานทรายหยาบขุมน้ำอัดแน่น	ลบ.ม.	244.50	
	1.8 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมโดยวิธี Pavement In-Place Recycling ชุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.	ตร.ม.	-	
2	งานผิวทาง			
	2.1 งาน Prime Coat	ตร.ม.	-	
	2.2 งานผิวทาง Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat ทน 5 ซม.	ตร.ม.	-	
	2.3 งาน Tack Coat	ตร.ม.	-	
	2.4 งานผิวทาง Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat ทน 5 ซม.	ตร.ม.	-	
	2.5 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.	4,890.00	
3	งานอื่นๆ			
	3.1 งานไหล่ทาง ดินถมปรับเกลี่ย	ลบ.ม.	114.10	
	3.2 งานไหล่ทาง ลูกตั้งปรับเกลี่ย	ลบ.ม.	-	

บัญชีปริมาณงานจราจรสงเคราะห์, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง, ไหล่ทางและข้างทาง				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หมายเหตุ
1	งานป้ายระหว่างดำเนินการ			
	1.1 ป้ายโครงการระหว่างดำเนินการ (ป้ายชั่วคราว)	ป้าย	1	
	1.2 ป้ายเตือนระหว่างก่อสร้าง	ชุด	1	
2	งานป้ายบังคับ			
	2.1 ป้าย บ1	ป้าย	-	
	2.2 ป้าย บ2	ป้าย	-	
	2.3 ป้าย บ3-บ55	ป้าย	-	
3	งานป้ายเตือน			
	3.1 ป้าย ต1-ต27, ต31-ต60, ต75	ป้าย	-	
	3.2 ป้าย ต28-ต30, ต62	ป้าย	-	
	3.3 ป้าย ต61	ป้าย	-	
4	งานอื่นๆ			
	4.1 ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ป้าย	-	
	4.2 งานสัญญาณไฟกระพริบ (เสาเหล็ก)	ชุด	-	
	4.3 งานสีเส้นจราจร สีเทอร์โมพลาสติก (สีขาว, สีเหลือง)	ตร.ม.	187.45	
	4.4 Rumble Strip	ตร.ม.	-	
	4.5 หลักรั้วโลหะ	หลัก	-	
	4.6 หลักรั้วไม้	หลัก	-	
	4.7 Guard Rail	ม.	-	
	4.8 Timber Barricade	ม.	-	
	4.9 ป้ายโครงการฯ	ป้าย	-	



สำนักงาน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

แบบเลขที่ : อบจ.ตท. 65 01 14

โครงการ :
โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็น
ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายทางที่ ตท.ถ 1-0021
บ้านแม่กุ - บ้านแม่ตาว
อำเภอแมสออด จังหวัดตาก

สำรวจ :

(นายชูศักดิ์ ชูสกุล)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ :

(นายภคชญา รอดสิน)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

(นายณัฐวัฒน์ นุชสิทธิ์ทรงศา)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกรโครงสร้าง :

(นายสถิต เกียรติรีวิ)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจ :

(นายสถิต เกียรติรีวิ)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ :

(นายปิยรส ปุญญฤทธิ์)
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ตรวจ :

(นายวรวิทย์ จิโน)
ผู้อำนวยการสำนักงาน

เห็นชอบ :

(นางวิหิตา วิรัชเกษม)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

อนุมัติ :

(นายณัฐวุฒิ ทวีเกียรติกิจ)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

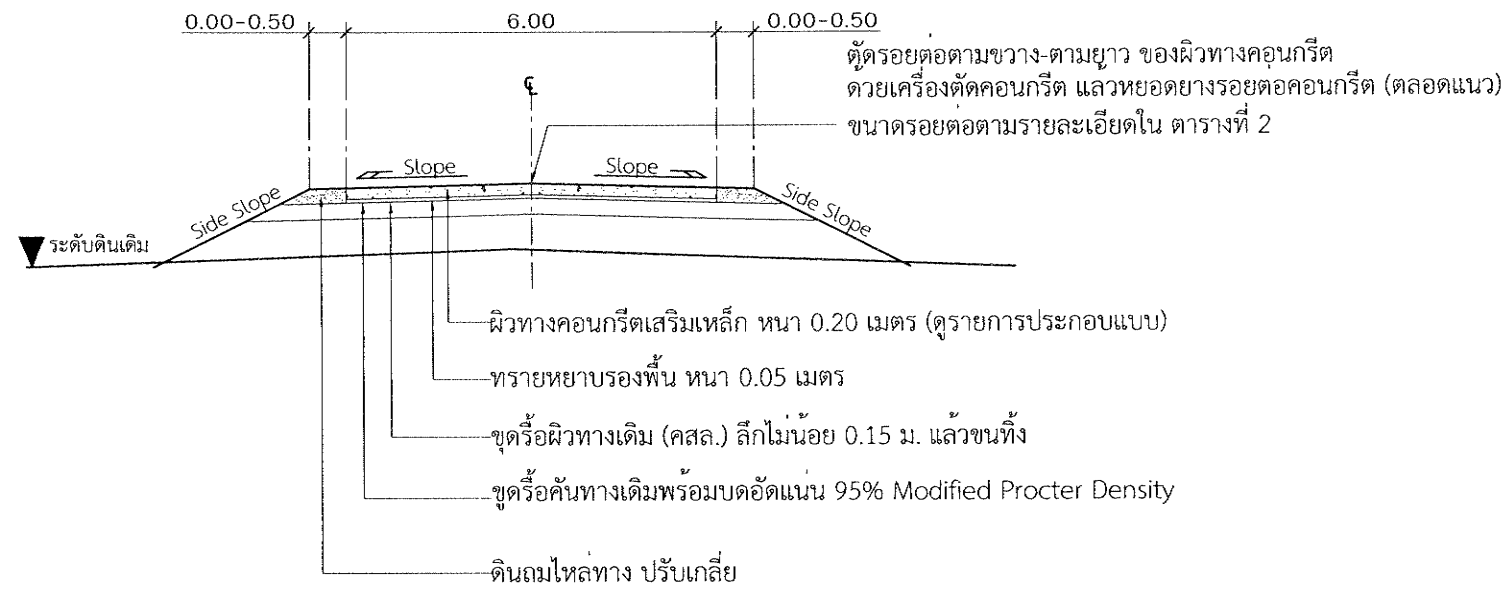
วันที่ : 9 สิงหาคม 2564

แก้ไข :

แบบแสดง :
ตารางบัญชีปริมาณ

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
2	10

Bureau of Engineering
Tak Provincial Administrative Organization



รูปตัดตามขวางโครงสร้างทาง

มาตราส่วน Not To Scale

รายการประกอบแบบ

- ดำเนินการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทางยาว 0.815 กิโลเมตร หนา 0.20 เมตร หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 4,890 ตารางเมตร
- รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านราคาชนิดและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- ภายในระหว่างระยะทางตลอดสายทาง อาจะกำหนดให้ทำช่วงใดก่อนก็ได้ตามความเหมาะสม ส่วนบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ, อาคารสาธารณะหรือบริเวณทางแยก ให้ดำเนินการตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน โดยคำนวณที่เพิ่มขึ้นไม่รวมอยู่ในสัญญาจ้าง
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ให้ดำเนินการปรับแก้ไขให้เหมาะสมสอดคล้องกับสภาพพื้นที่โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง
- การปฏิบัติงานต่างๆให้ถือปฏิบัติตาม " มาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. 2562 " มทล. 101-2562 ถึง มทล. 504-2562 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- ระหว่างการดำเนินงานผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งเครื่องหมายจราจรแจ้งเตือนเพื่อความปลอดภัยของผู้สัญจร ตามรายละเอียดแบบ บัญชีรายการจราจรเพื่อความปลอดภัยระหว่างดำเนินการ หากเกิดความเสียหายไม่ว่ากรณีใดๆผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบทั้งหมด
- แบบหล่อ ต้องทำด้วยวัสดุที่มีความแข็งแรงและต้องตรงไม่บิดงอ มีความสูงเท่ากับความหนาของคอนกรีต ฐานกว้างไม่น้อยกว่า 15 เซนติเมตร ขอบบนไม่เล็กกว่า 5 เซนติเมตร และมีความยาวไม่น้อยกว่าท่อนละ 3 เมตร ยกเว้นแนวถนนโค้งที่มีรัศมีความโค้งไม่น้อยกว่า 60 เมตร ให้ใช้แบบหล่อที่มีความยาวท่อนละไม่เกิน 2 เมตรได้ หรืออาจจะใช้แบบหล่อโค้งได้ แบบหล่อทุกแผ่นจะต้องมีรูตอกหมุดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 2 เซนติเมตร โดยแบบหล่อนายาว 3 เมตร มีรูตอกหมุดอย่างน้อย 3 รู สันกว่า 3 เมตร มีรูตอกหมุดอย่างน้อย 2 รู และแบบหล่อทุกแผ่นต้องมีสลักเกาะกันระหว่างปลายที่ชนกันอย่างแข็งแรงแน่นหนา
- การพิจารณาตรวจสอบผิวจราจรคอนกรีตที่หล่อแล้วจะยอมรับได้ก็ต่อเมื่อ กำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่อายุ 28 วัน ต้องไม่ต่ำกว่า 240 กก./ตร.ซม.
- Expansion Joint จะต้องก่อสร้างทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- เมื่อแต่งผิวคอนกรีตเสร็จแล้ว จะต้องดำเนินการบ่มคอนกรีต ไม่น้อยกว่า 7 วัน ตามมาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต มทล. 231-2562
- ให้ดำเนินการตัดรอยต่อ (ตามขวาง-ตามยาว) ของผิวทางคอนกรีตด้วยเครื่องตัดคอนกรีต แล้วหยอดยางรอยต่อคอนกรีต (ตลอดแนว) ขนาดรอยต่อตามรายละเอียดใน ตารางที่ 2
- ในวันตรวจรับงานจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุอาจขอให้ดำเนินการสุ่มเจาะความหนาของคอนกรีต ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมเครื่องเจาะคอนกรีตไว้ด้วย และหลังจากสุ่มเจาะแล้วผู้รับจ้างจะต้องคืนสภาพของหลุมเจาะนั้นให้เรียบร้อยด้วย
- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น



สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

แบบเลขที่ : อบจ.ตก. 65 01 14

โครงการ :
โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็น
ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายทางที่ ตก.ถ 1-0021
บ้านแมง - บ้านแมตาว
อำเภอแมสออด จังหวัดตาก

สำรวจ :

(นายสุทธิกร ชูสกุล)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ :

(นายภูษฎา รอดสิน)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

(นายวุฒันันท์ วุฒิชัยพรพงศ์)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกรโครงสร้าง :

(นายสถิต เกียรติวี)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจ :

(นายสถิต เกียรติวี)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ :

(นายปีโยธ ปุญญฤทธิ์)
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ตรวจ :

(นายจวิน จิน)
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

เห็นชอบ :

(นางจันทนา วีระเกษม)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

อนุมัติ :

(นายธีรฤทธิ์ ทธิเกียรติกิจ)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

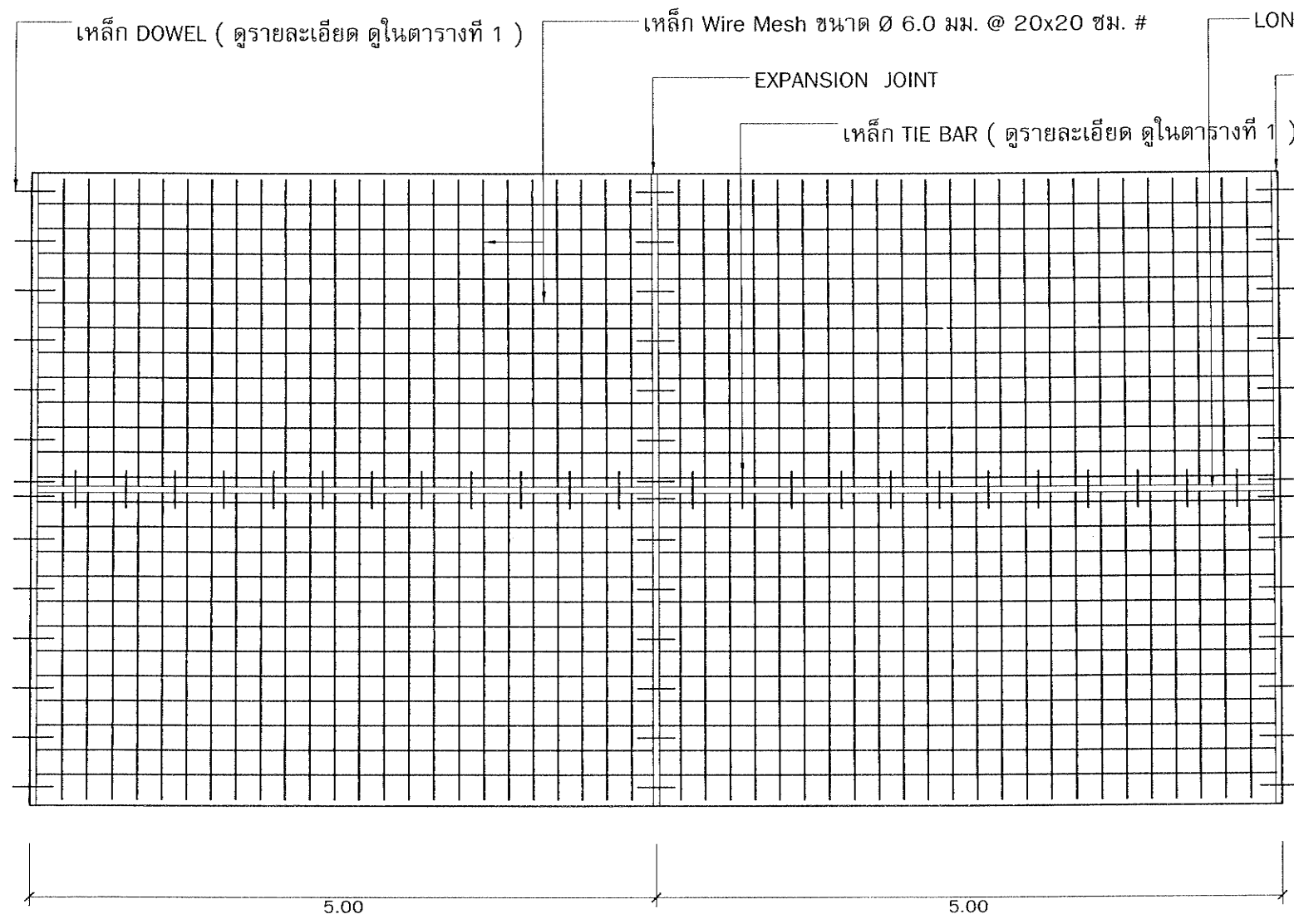
วันที่ : 9 สิงหาคม 2564

แก้ไข :

แบบแสดง :
รูปตัดตามขวางโครงสร้าง
(เฉพาะแห่ง)

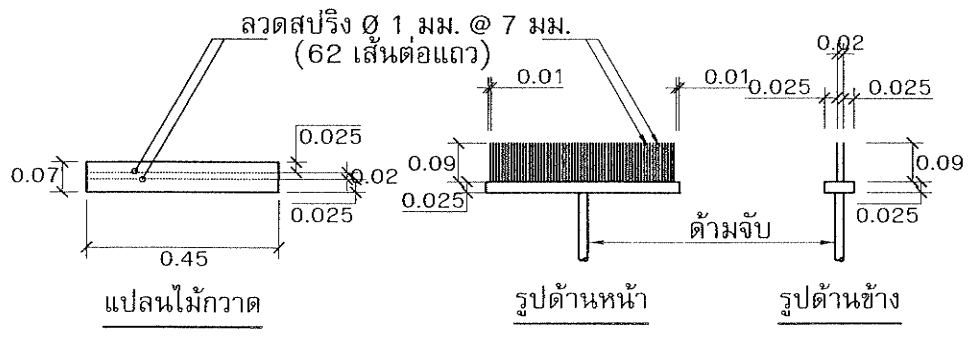
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
3	10

Bureau of Engineering
TAH Provincial Administrative Organization



แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

Not To Scale

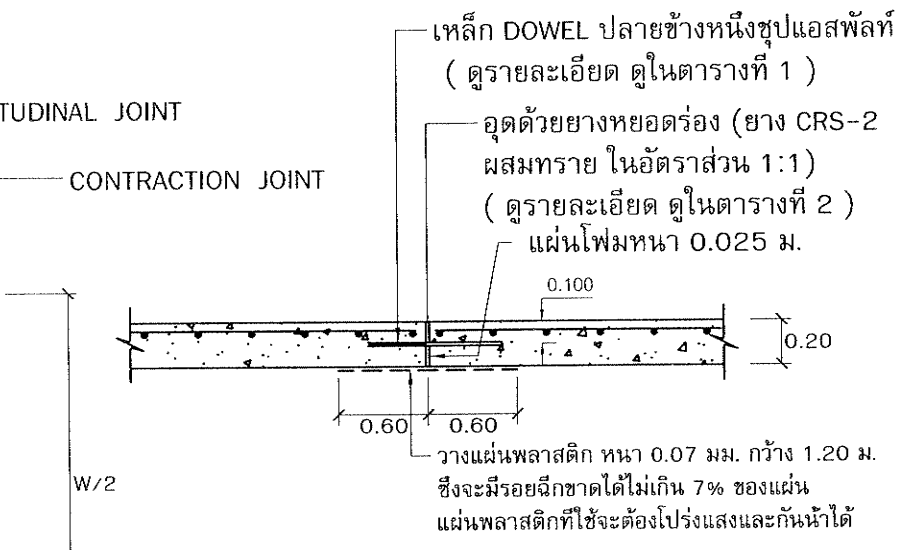


รายละเอียดไม้กวาดลากผิวพื้น ค.ส.ล.

Not To Scale

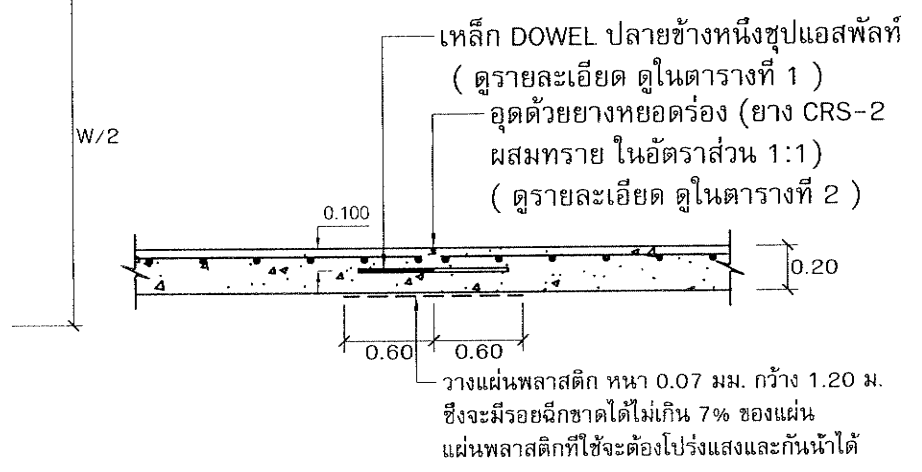
รายละเอียดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

Not To Scale



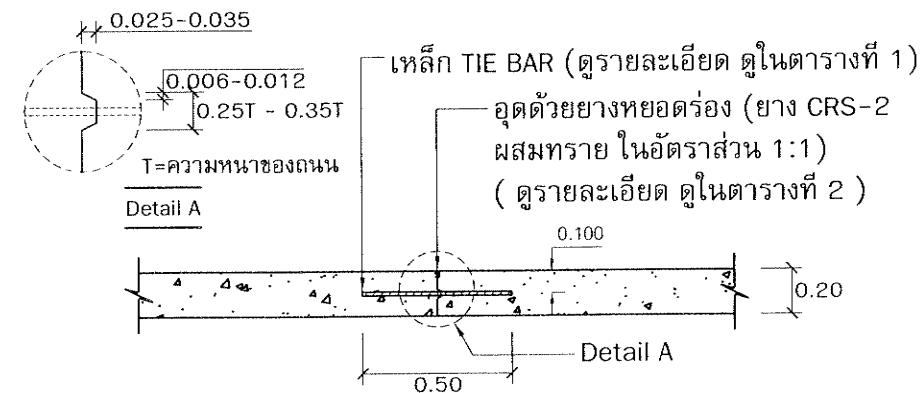
EXPANSION JOINT

Not To Scale



CONTRACTION JOINT

Not To Scale



LONGITUDINAL JOINT

Not To Scale



สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

แบบเลขที่: อบจ.ตก. 65 01 14

โครงการ:
โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็น
ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายทางที่ ตก.ถ 1-0021
บ้านแม่กุ - บ้านแม่ตาว
อำเภอแม่ออน จังหวัดตาก

สำรวจ:

(นายรัฐกร ชูลกุล)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ:

(นายรัฐกร ชูลกุล)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

(นายธนรัตน์ วุฒิกัทรพงศา)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกรโครงสร้าง:

(นายสถิต เกียรติทวี)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจ:

(นายสถิต เกียรติทวี)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ วิศวกรรมการคำนวณ
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ:

(นายปิยรส ปญญชิต์)
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ตรวจ:

(นายปิยรส ปญญชิต์)
ผู้อำนวยการสำนักงาน

เห็นชอบ:

(นางนันทนา วิรัชเกษม)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด วิศวกรรมการถนน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

อนุมัติ:

(นายรัฐกร ชูลกุล)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

วันที่: 9 สิงหาคม 2564

แก้ไข:
แบบขยายการเสริมเหล็ก

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
4	10

Bureau of Engineering
TAK Provincial Administrative Organization



สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

แบบเลขที่ : อบจ.ตก. 65 01 14

โครงการ :
โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็น
ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายทางที่ ตก.ถ 1-0021
บ้านแม่กุ - บ้านแม่ตาว
อำเภอแมสอต จังหวัดตาก

สำรวจ :
(นายชุตกร ชุตกุล)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ :
(นายฤกษ์ภา รัตสิน)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

(นายวุฒิรัตน์ วุฒิกิตพงษ์ศา)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกรโครงสร้าง :
(นายสถิต เกียรติทวี)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจ :
(นายสถิต เกียรติทวี)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ :
(นายปีโยธ ปุญญฤทธิ์)
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ตรวจ :
(นายวิวัฒน์ จิโน)
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

เห็นชอบ :
(นางวันทนา วิรัชเกษม)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

อนุมัติ :
(นายณัฐวุฒิ ทวีเกียรติกิจ)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

วันที่ : 9 สิงหาคม 2564

แก้ไข :

แบบแสดง :
ตารางที่ 1 , ตารางที่ 2

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
5	10

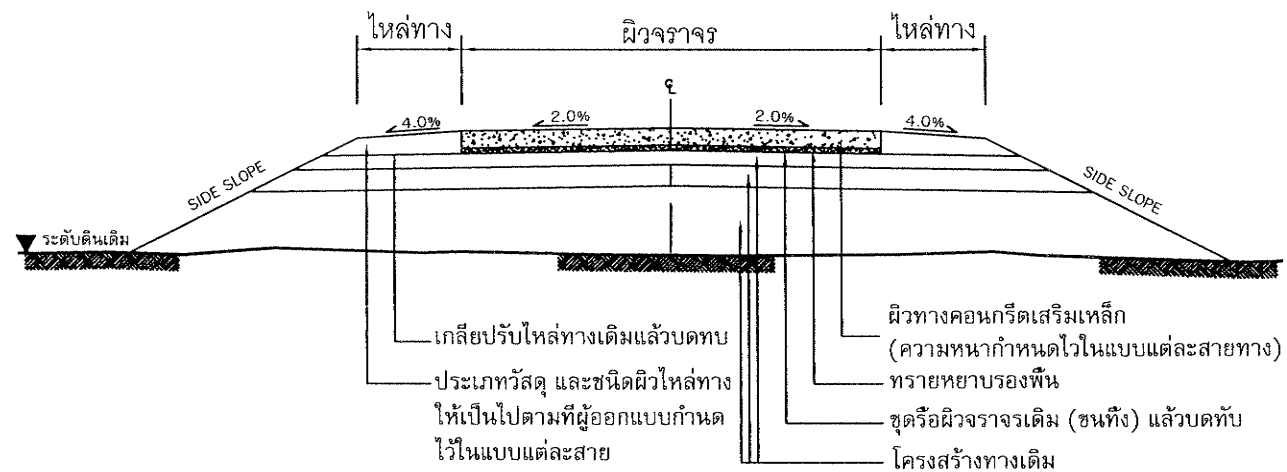
Bureau of Engineering
TAK Provincial Administrative Organization

ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเดือย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้น ชั้นน้ำอัดแน่น มม.
	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 12	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเจาะร่องและการยาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	<11	10	40
	11-15	15	50
	15-20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ระยะห่างไม่เกิน 50 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	-	10	50



รูปตัดโครงสร้างทาง

Not To Scale

ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	รายการประกอบแบบ	อ้างอิง " แบบมาตรฐานการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก " แบบเลขที่ ถนน-203
2	ผิวทาง " คอนกรีต "	อ้างอิง " มาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต " มท. 231-2562
3	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร " .

หมายเหตุ

- รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ใน ดุลยพินิจของผู้อำนวยความสะดวกสำนักผู้ว่าจ้าง
- ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงาน และคุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับทางสายหลัก หรือทั้งมีความหนาเฉลี่ยไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถ เปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายใน สายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้อำนวยความสะดวกสำนักผู้ว่าจ้าง
- การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1, 2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่ กำหนดไว้ในแบบ
- ความหนาของผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กและไหล่ทาง จะกำหนดในแบบ แต่ละสายทาง
- กรณีผิวจราจรกว้างตั้งแต่ 5.00 ม. ให้ดำเนินการก่อสร้างงาน LONGITUDINAL JOINT ในตำแหน่งกึ่งกลางผิว
- งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำ ติดตั้งเครื่องหมายจราจร , หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำ ให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย
- การบ่มคอนกรีต เมื่อแต่งผิวคอนกรีตเสร็จแล้ว ในระหว่างผิวคอนกรีตเริ่มแข็งตัว จะต้องดำเนินการบ่มคอนกรีตด้วยวิธีใดวิธีหนึ่งดังต่อไปนี้ (อ้างอิงตาม มท. 231-2562)
 - ใช้กระสอบป่าน 2 ชั้นวางทับหล่อกันไม่น้อยกว่า 15 เซนติเมตร แล้วรดน้ำให้กระสอบป่านชุ่มอยู่ตลอดเวลาไม่น้อยกว่า 7 วัน
 - ใช้น้ำสะอาดบ่ม โดยก่อบ่อให้น้ำขังอยู่เหนือผิวหน้าคอนกรีตสูงไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร ตลอดเวลาต่อเนื่องกันไม่น้อยกว่า 7 วัน
 - ใช้ทรายสะอาดคลุมให้ทั่วผิวหน้าคอนกรีตหนาไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร แล้วใช้น้ำสะอาดรดทรายให้ชุ่มจนน้ำอยู่ตลอดเวลาต่อเนื่องกันไม่น้อยกว่า 7 วัน
 - ใช้น้ำยาบ่มคอนกรีต ซึ่งต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมมอก .841 :สารเหลวบ่มคอนกรีต พ้นผิวคอนกรีตโดยมีอัตราการพ่นตามคำแนะนำของผู้ผลิต ถ้าไม่ระบุไว้ให้ใช้ประมาณ 4.8 ตารางเมตรต่อลิตร หรือ 200 ตารางฟุตต่อยูเอสแกลลอน ถ้าส่วนไหนพ่นบางกว่าปกติให้พ่นทับอีกชั้นภายในเวลา 30 นาที ภายใน 3 ชั่วโมงหลังจากการพ่นเสร็จถ้าเกิดมีฝนตกหนัก หรือภายในเวลา 10 วันหากผิวหน้าของน้ำยาบ่มคอนกรีตถูกทำลายลงเนื่องจากเหตุใดก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องทำการฉีดพ่นน้ำยาบ่มคอนกรีตทับซ้ำใหม่ในบริเวณที่ถูกทำลายไปนั้น
- การถอดแบบหล่อ ให้ถอดได้ภายหลังจากเทคอนกรีตแล้วอย่างน้อย 24 ชั่วโมง ผู้รับจ้างจะต้องทำการบ่มคอนกรีตบริเวณข้างแฉกที่ถอดแบบออกไปแล้ว และต้องทำไหลถนนชั่วคราวขึ้นเพื่อป้องกันวัสดุหรือทรายที่รองอยู่ใต้พื้นคอนกรีตหลุดออกมาระหว่างที่บ่มคอนกรีต ห้ามคนหรือ ยานยนต์ขึ้นใช้ถนนวันแต่จำเป็น

ขั้นตอนซ่อมสร้างผิวคอนกรีต

- ทำการชุดหรือผิวจราจรเดิม (ชนทั้ง) แล้วบดทับ
- ทำการแก้ไขปรับไหล่ทางเดิม แล้วบดทับ
- รองพื้นทางด้วยทรายหยาบ
- ทำผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
- ประเภทวัสดุ และชนิดผิวไหล่ทางให้เป็นไปตามที่ผู้ออกแบบกำหนดไว้ในแบบ แต่ละสายทาง



สำนักช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

แบบเลขที่ : อบจ.ตก. 65 01 14

โครงการ :
โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็น
ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายทางที่ ตก.ถ 1-0021
บ้านแมงกุ - บ้านแมตาว
อำเภอแมสออด จังหวัดตาก

สำรวจ :

(นายสุตติกร ชูสกุล)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ :

(นายภคฤชญา รอดสิน)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

(นายวุฒิชัย วัฒินทรพงศ์)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกรโครงสร้าง :

(นายสittit เกียรติทวี)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจ :

(นายสittit เกียรติทวี)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ :

(นายปิโยรส ปญญฤทธิ์)
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ตรวจ :

(นายวรวัฒน์ จินโน)
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

เห็นชอบ :

(นายวิรัตน์ วิโรกขม)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

อนุมัติ :

(นายณัฐวุฒิ ทวีเกียรติกิจ)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

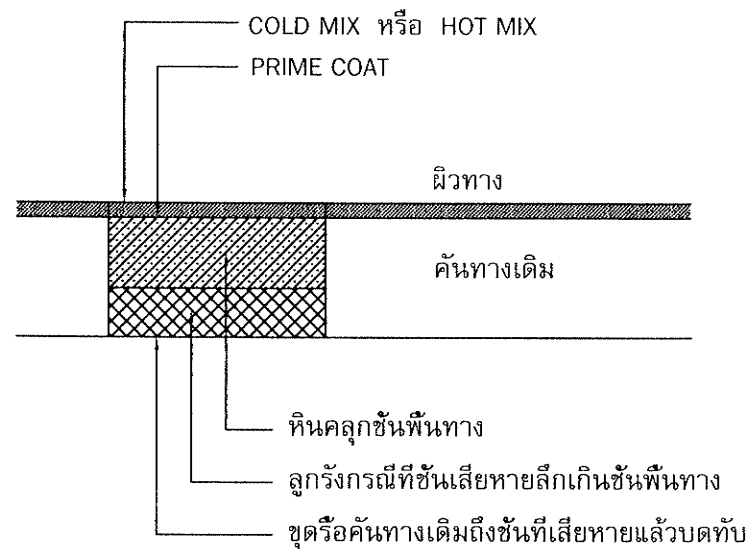
วันที่ : 9 สิงหาคม 2564

แก้ไข :

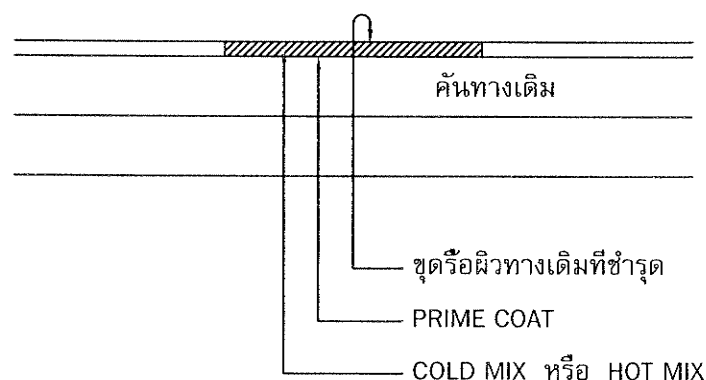
แบบแสดง :
แบบแนะนำงานปรับปรุงซ่อมสร้าง
ผิวคอนกรีต

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
6	10

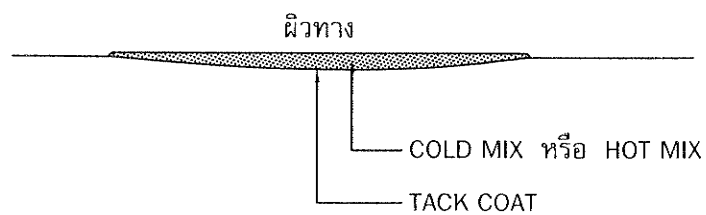
Bureau of Engineering
Tak Provincial Administrative Organization



DEEP PATCH



SKIN PATCH



LEVELLING

รายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม

1. งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH) เป็นการซ่อมเพื่อแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานขุดชั้นคันทางในบริเวณที่คันทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดหรือลึกถึงชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพมาแทนที่ แล้วทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด

1.1 วิธีการก่อสร้าง

1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ขุดหรือผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหายตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
3. ทำการบดทับคันทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบทของวัสดุคันทางนั้นๆ
4. ลงวัสดุตามชั้นคันทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม ตีแผ่ เกลี่ยวัสดุ คลุกเคล้า ผสมน้ำโดยที่ประมาณว่าให้ปริมาณน้ำที่ OPTIMUM

MOISTURE CONTENT + 3%

5. เกลี่ยปรับแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับจนสม่ำเสมอจนได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นคันทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้ความหนาหลังบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดทับ

6. เกลี่ยปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบสายทางงานไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไม่แน่นอยู่บนผิว
7. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH) เป็นงานซ่อมเพื่อแก้ไขเฉพาะผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ความเสียหายไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหาย ที่จะต้องทำการปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ผิวทางที่มีรอยแตกกร้าวแบบหนังจระเข้ (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกกร้าวกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกร้าวจากการกดไล (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น

2.1 วิธีการก่อสร้าง

1. ทำหมายเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ขุดหรือผิวทางเดิมที่เสียหาย บดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ PRIME COAT
4. กรณีต้องทำผิวทางให้ปฐวัสดุ HOT MIX หรือ COLD MIX หรือวัสดุผิวทางชนิดเดิม แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING) เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนที่จะทำการฉาบผิวหรือเสริมผิว (OVERLAY) เป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ทรุดตัวตามแนวขุดฝังท่อ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

3.1 วิธีการก่อสร้าง

1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิต ตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. บดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ TACK COAT
4. ปูวัสดุ HOT MIX หรือ COLD MIX แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด



สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

แบบเลขที่ : อบจ.ตก. 65 01 14

โครงการ :
โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็น
ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายทางที่ ตก.ถ 1-0021
บ้านแม่กุ - บ้านแมตาว
อำเภอแมสลอด จังหวัดตาก

สำรวจ :

(นายจิติกร ชูสกุล)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ :

(นายภคฤกษ์ รอดลิ้ม)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

(นายวุฒินันท์ วุฒิทองหงศา)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกรโครงสร้าง :

(นายสถิต เกียรติจริวิ)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจ :

(นายสถิต เกียรติจริวิ)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ :

(นายปิโยรส ปิยญญฤทธิ์)
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ตรวจ :

(นายวุฒินันท์ วุฒิทองหงศา)
ผู้อำนวยการสำนักงาน

เห็นชอบ :

(นายวุฒินันท์ วุฒิทองหงศา)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด 1st Area Provincial Administrative Organization
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

อนุมัติ :

(นายวุฒินันท์ วุฒิทองหงศา)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

วันที่ : 9 สิงหาคม 2564

แก้ไข :

แบบแสดง :

แบบแนะนำวิธีการแก้ไข
ผิวทางและพื้นทางเดิม

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
7	10

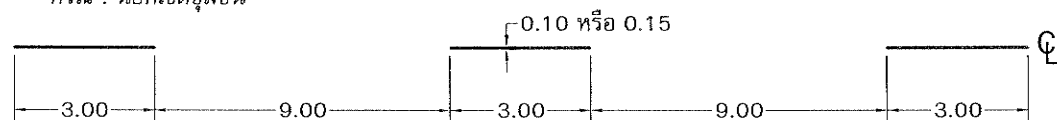
Bureau of Engineering
1st Area Provincial Administrative Organization

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

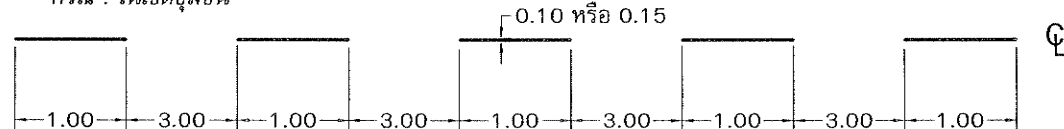
ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประ

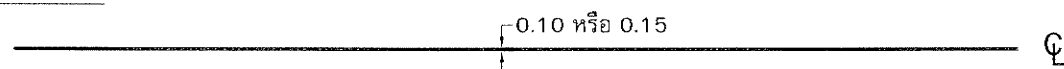
กรณี : นอกเขตชุมชน



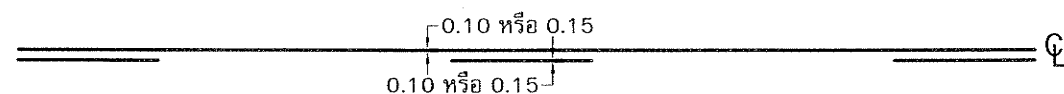
กรณี : ในเขตชุมชน



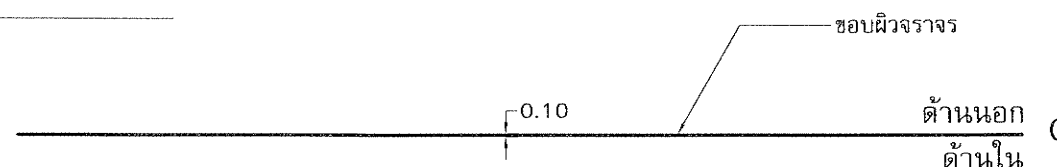
2. เส้นทึบ



3. เส้นคู่



ข) เส้นขอบทาง



รายการประกอบแบบตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. หรือ 15 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
 - เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3.00 ม. เว้นช่อง 9.00 ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1.00 ม. เว้นช่อง 3.00 ม.
 - เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจร ความยาวเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24 เมตร
 - เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลืองคู่ขนานไปกับเส้นประสีเหลือง โดยเส้นทั้งสองห่างกันเท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซงแต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ
 - การตีเส้นห้ามแซงบริเวณทางโค้งราบ และทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
- เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้งสองข้างตลอดแนว
- สีทาดถนนผิวจราจรแบบผิวเรียบทั้งหมด (เคปซีล , แอสฟัลติกคอนกรีต , คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก. 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.
- มิติต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น



สำนักช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

แบบเลขที่ : อบจ.ตก. 65 01 14

โครงการ :

โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็น
ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายทางที่ ตก.ถ 1-0021
บ้านแม่กุ - บ้านแม่ดาว
อำเภอแมสออด จังหวัดตาก

สำรวจ :

(นายรัฐกร ชุกล)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ :

(นายกฤษฏา รอดสิน)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

ตรวจสอบ :

(นายอนุรัตน์ วุฒิกัทรหงศา)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกรโครงสร้าง :

(นายสถิต เกียรติวี)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจ :

(นายสถิต เกียรติวี)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ วิชาการตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ :

(นายปิโยรส ปุญญฤทธิ์)
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ตรวจ :

(นายวรวิมล จิโน)
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

เห็นชอบ :

(นายจันทนา วิรัชเกษม)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด วิชาการกรม
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

อนุมัติ :

(นายณัฐวุฒิ ทวีเกื้อกูลกิจ)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

วันที่ : 9 สิงหาคม 2564

แก้ไข :

แบบแสดง :

แบบแนะนำวิธีการแก้ไข
ผิวทางและพื้นทางเดิม

แผ่นที่ : จำนวนแผ่น

8 10

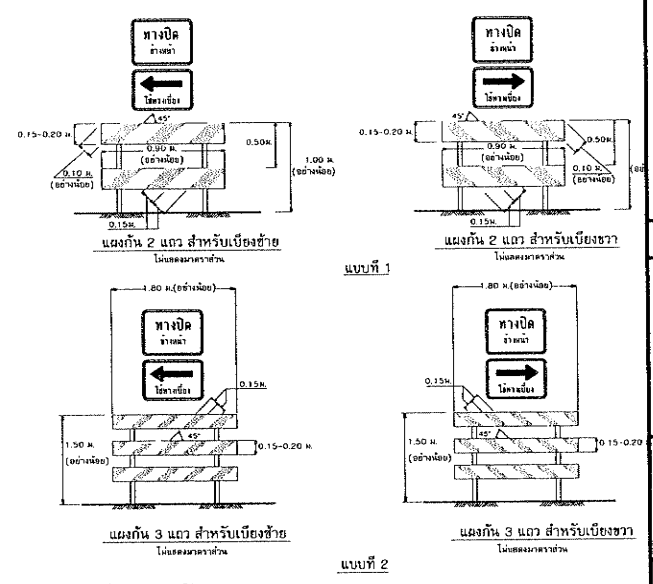
Bureau of Engineering
TAK Provincial Administrative Organization

ทางก่อสร้าง โปรดระมัดระวัง	ทางเบี่ยง ขวา	←→	← ใช้ทางเบี่ยง
RR-1	RR-9	RR-17	RR-24
ทางจำกัดก่อสร้าง โปรดระมัดระวังเป็นพิเศษ	1 กม.	←	ทางก่อสร้าง ขวา กม.
RR-2	RR-10	RR-18	RR-25
ทางยังไม่เปิดเป็นทางสาธารณะ โปรดระมัดระวังเป็นพิเศษ	งานซ่อมทาง ข้างหน้า	←	สิ้นสุด เขตก่อสร้าง
RR-3	RR-11	RR-19	RR-26
งานก่อสร้างทาง ข้างหน้า	งานไหลทาง ข้างหน้า	→	ทางปิด
RR-4	RR-12	RR-20	RR-27
งานก่อสร้างสะพาน ข้างหน้า	มีกบวัสดุ บนไหล่ทาง	อีก กม. ทางปิด	ทางปิด ห้ามรถผ่าน
RR-5	RR-13	อีก กม. ทางขาด	RR-28
ทางปิด ข้างหน้า	ทางขาด ข้างหน้า	อีก กม. ทางขาด	ทางขาด รถผ่านไม่ได้
RR-6	RR-14	RR-21	RR-29
ลดความเร็ว	น้ำท่วมทาง ข้างหน้า	เส้นทางชั่วคราว ไปเมืองตาก	
RR-7	RR-15	RR-22	
ทางเบี่ยง ซ้าย	อุบัติเหตุ ข้างหน้า ACCIDENT AHEAD	→ ใช้ทางเบี่ยง	
RR-8	RR-16	RR-23	

ประเภทป้ายข้อความในงานก่อสร้าง (ตค.)

รหัส	ชื่อเครื่องหมาย	ขนาดป้าย (ซม.)	แถบบน	แถบล่าง	หมายเหตุ
ตค-1	ป้ายเตือนทางก่อสร้าง	90x240	20	20	
ตค-2	ป้ายเตือนทางก่อสร้างแนวใหม่	150x360	20	20	
ตค-3	ป้ายเตือนทางรักษาความปลอดภัย	90x360	20	20	
ตค-4	ป้ายเตือนทางก่อสร้างทาง	90x240	20	20	
ตค-5	ป้ายเตือนทางก่อสร้างสะพาน	90x240	20	20	
ตค-6	ป้ายเตือนทางปิด	90x120	20	15	
ตค-7	ป้ายเตือนลดความเร็ว	60x180	20	-	
ตค-8	ป้ายทางเบี่ยงซ้าย	75x75	25	25	
ตค-9	ป้ายทางเบี่ยงขวา	75x75	25	25	
ตค-10	ป้ายบอกระยะทาง	75x75	25	25	
ตค-11	ป้ายเตือนทางซ่อมทาง	60x135	15	15	
ตค-12	ป้ายเตือนทางซ่อมทาง	60x135	15	15	
ตค-13	ป้ายเตือนเมื่อถึงจุดบ่งชี้ทาง	60x135	15	15	
ตค-14	ป้ายเตือนทางรถข้ามหน้า	90x135	20	15	
ตค-15	ป้ายเตือนแนวหัวทาง	90x150	20	15	
ตค-16	ป้ายเตือนจุดอันตราย	80x120	15	10	อีกอีกมุม 7.5 ซม.
ตค-17	ป้ายเตือนจุดอันตรายใหญ่	80x150	-	-	
ตค-18	ป้ายเตือนจุดอันตรายใหญ่	120x300	-	-	
ตค-19	ป้ายเตือนจุดอันตรายใหญ่	120x300	-	-	
ตค-20	ป้ายแสดงระยะถึงทางปิด	90x135	15	20	
ตค-21	ป้ายเส้นทางชั่วคราว	90x135	15	20	ถูกตรึง 7.5 ซม.
ตค-22	ป้ายใช้ทางเบี่ยง	90x120	10	-	ถูกตรึง 10 ซม.
ตค-23	ป้ายใช้ทางเบี่ยง	80x120	15	-	ถูกตรึง 10 ซม.
ตค-24	ป้ายแสดงระยะทางก่อสร้าง	90x180	20	20	
ตค-25	ป้ายแสดงระยะทางก่อสร้าง	90x180	20	20	
ตค-26	ป้ายทางปิด	60x120	20	-	
ตค-27	ป้ายทางปิด	90x135	20	15	
ตค-28	ป้ายทางปิด	90x135	20	15	
ตค-29	ป้ายทางขาด	90x135	20	15	

- รายการประกอบแบบ**
- ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้าย ใช้ใช้ตามแบบเลขที่ จร-125
 - ขนาดป้ายที่จะเป็นขนาดขั้นต่ำสามารถขยายได้ โดยเพิ่มความยาวได้ครึ่งละ 5 ซม.
 - ขนาดตัวลูกศรดูแบบมาตรฐานที่ จร-405
- รายละเอียดสีป้าย**
- เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีส้มสะท้อนแสง

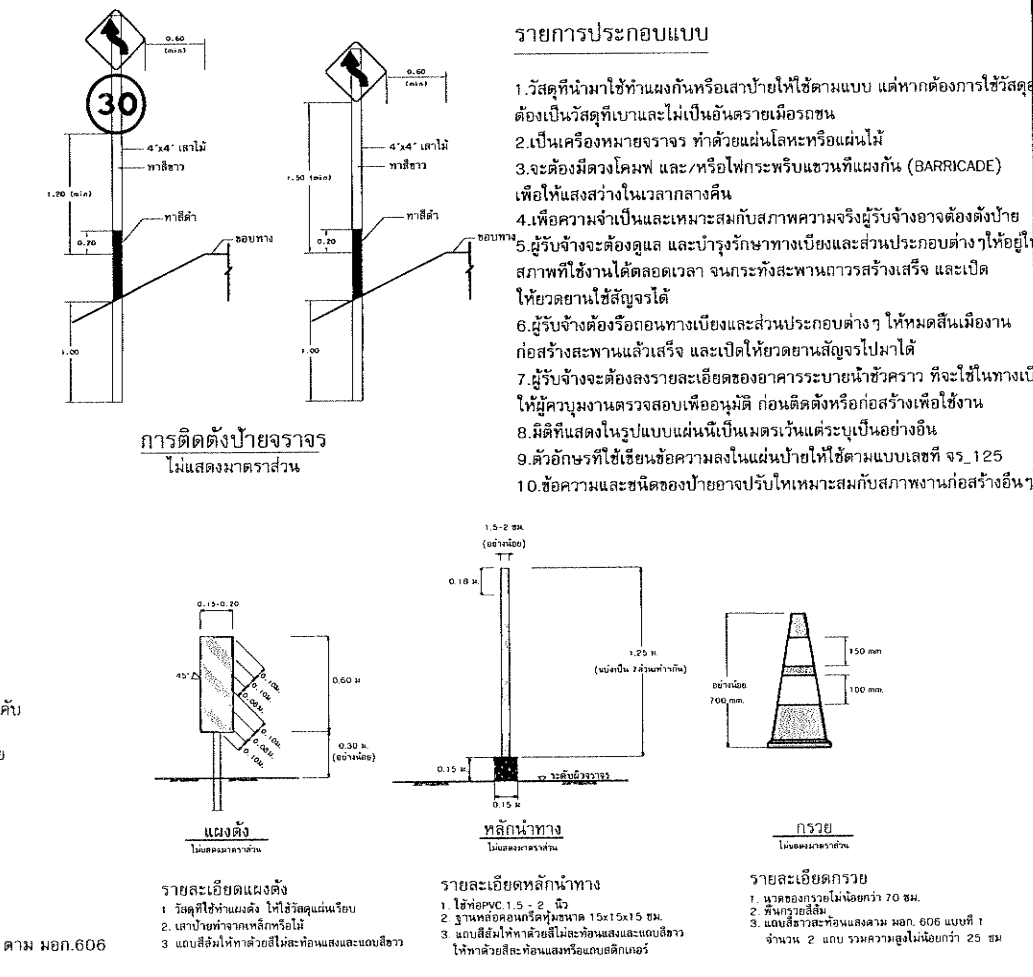


- รายละเอียดแนบกัน**
- แนบกันใช้ไม้ขนาด 1" x 6" - 1" x 8"
 - เสาตั้งใช้ไม้ขนาด 2" x 4" ลักษณะของฐานเสาตั้งสามารถปรับเปลี่ยนตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง
 - แถบสีส้มให้ทำด้วยสีไม่สะท้อนแสงและแถบสีขาวให้ทำด้วยสีสะท้อนแสงหรือแถบสติกเกอร์การติดตั้งแนบกัน
- แบบที่ 1 ใช้ในกรณีมีปริมาณจราจรและความเร็วต่ำ
 - แบบที่ 2 ใช้ปิดกั้นการจราจรใช้เป็นเครื่องหมายเตือนและสำหรับลดช่องจราจรบนทางหลายช่องจราจร

ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (ตค.)

รหัส	ชื่อเครื่องหมาย
ตค-1	สำรวจทาง
ตค-2	งานก่อสร้าง
ตค-3	คนทำงาน
ตค-4	เครื่องจักรกำลังทำงาน
ตค-5	ทางเบี่ยงซ้าย
ตค-6	ทางเบี่ยงขวา
ตค-7 ถึง ตค-24	เบี่ยงเบนจราจร
ตค-25 ถึง ตค-26	เตือนแนวทางต่างๆ
ตค-10	ป้ายบอกระยะทางก่อนถึงบริเวณก่อสร้าง

- รายการประกอบแบบ**
- การเลือกใช้น้ำยาป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (ตค.) ต้องใช้ให้สอดคล้องกับประเภททาง เหมือนป้ายบังคับและป้ายเตือน ดูแบบเลขที่ จร. 101
 - รายละเอียดป้ายและการติดตั้ง ให้ใช้เหมือนป้ายบังคับและป้ายเตือน
 - ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้าย ให้ใช้ตามแบบเลขที่ จร. 125
- รายละเอียดสีป้าย**
- เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีส้มสะท้อนแสง



		หมายเหตุ			

สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

แบบเลขที่ : อบจ.ต.ก. 65 01 14

โครงการ :

โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายทางที่ ต.ก.ด 1-0021
บ้านแมก - บ้านแมตาว
อำเภอแมสอต จังหวัดตาก

สำรวจ :

(นายสุวิทย์ ชูสกุล)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ :

(นายสุวิทย์ ชูสกุล)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

(นายอนุรัตน์ วุฒิกิจพงศ์)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกรโครงสร้าง :

(นายสถิต เกียรติศิริ)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจ :

(นายสถิต เกียรติศิริ)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ วิชาการตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายโครงสร้างและคอมพิวเตอร์

ตรวจ :

(นายปิยะสกล บุญญฤทธิ์)
ผู้อำนวยการสวนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ตรวจ :

(นายวรวิทย์ จิโน)
ผู้อำนวยการสำนักงาน

เห็นชอบ :

(นางวิมลนาถ วิรัชเกษม)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด วิชาการกรรมการ
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

อนุมัติ :

(นายอนุสรณ์ ทวีเกียรติกิจ)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

วันที่ : 9 สิงหาคม 2564

แก้ไข :

แบบแสดง :

บ้านเตือนความปลอดภัย
ระหว่างดำเนินการ

แผนที่	จำนวนแผ่น
9	10

Bureau of Engineering
TAK Provincial Administrative Organization

ระหว่างการดำเนินงานผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งเครื่องหมายจราจรแจ้งเตือนเพื่อความปลอดภัยของผู้สัญจร ตามรายละเอียดแบบ ป้ายเตือนการจราจรเพื่อความปลอดภัยระหว่างดำเนินการ หากเกิดความเสียหายไม่ว่ากรณีใดๆผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบทั้งหมด



สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

แบบเลขที่ : อบจ.ตก. 65 01 14

โครงการ :
โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็น
ผิวทางคอกกรีตเสริมเหล็ก
สายทางที่ ตก.ถ 1-0021
บ้านแม่กุ - บ้านแม่ดาว
อำเภอแม่ออน จังหวัดตาก

สำรวจ :

(นายฐิติกร ชูลกุล)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ :

(นายกฤษฏา รอดสิน)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

(นายอุษณรัตน์ ทุฒม์ทรงศา)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกรโครงสร้าง :

(นายสถิต เกียรติทวี)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจ :

(นายสถิต เกียรติทวี)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ วิชาการตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ :

(นายปิโยรส ปุณญฤทธิ์)
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ตรวจ :

(นายวรวิทย์ จิโน)
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

เห็นชอบ :

(นายวิวัฒน์ วิรัชเกษม)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด วิชาการตำแหน่ง
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

อนุมัติ :

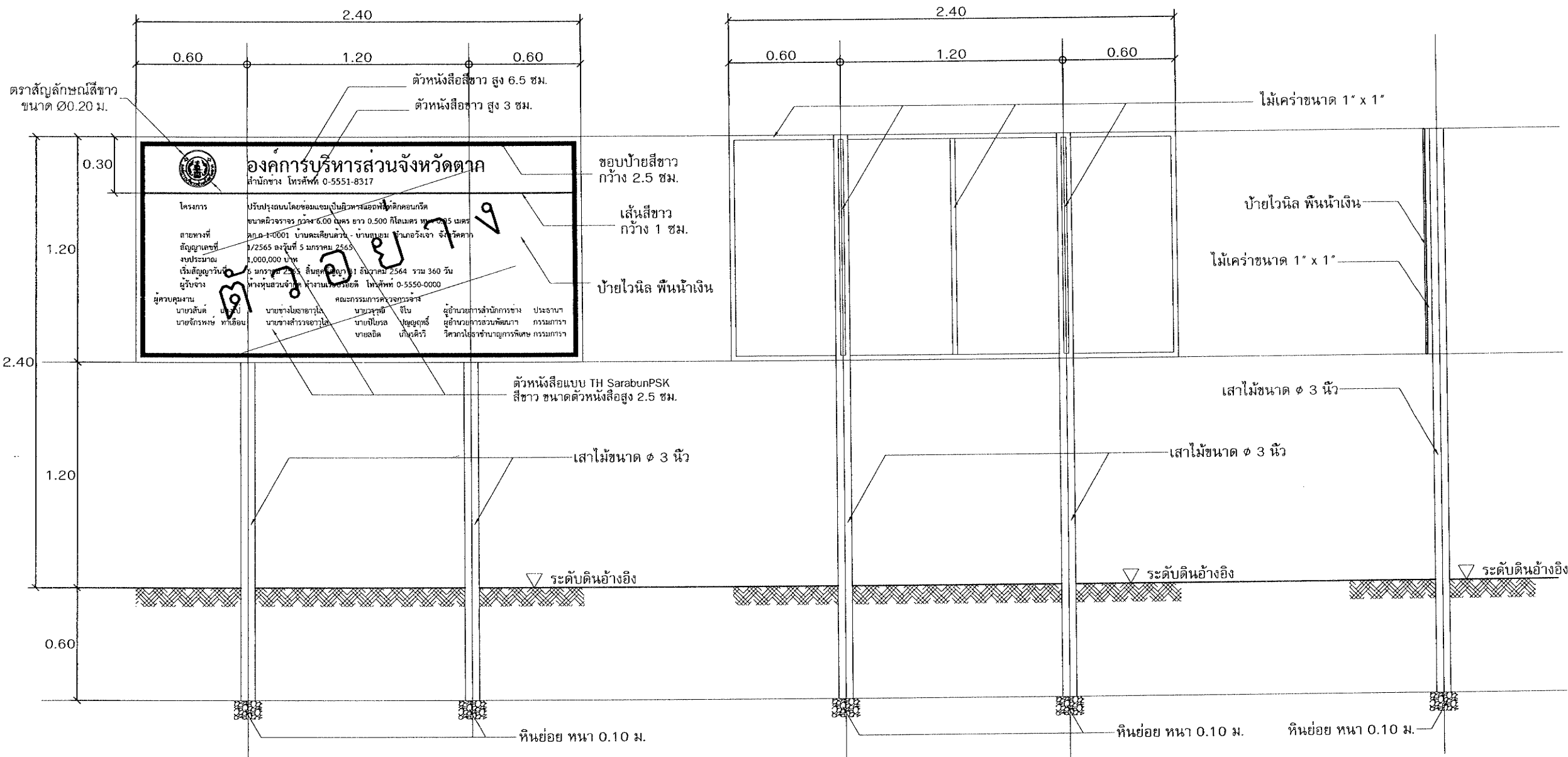
(นายฐิติกร ชูลกุล)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

วันที่ : 9 สิงหาคม 2564

แก้ไข :
แบบแสดง :
ป้ายโครงการระหว่างดำเนินการ
(ป้ายชั่วคราว)

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
10	10

Bureau of Engineering
TAK Provincial Administrative Organization



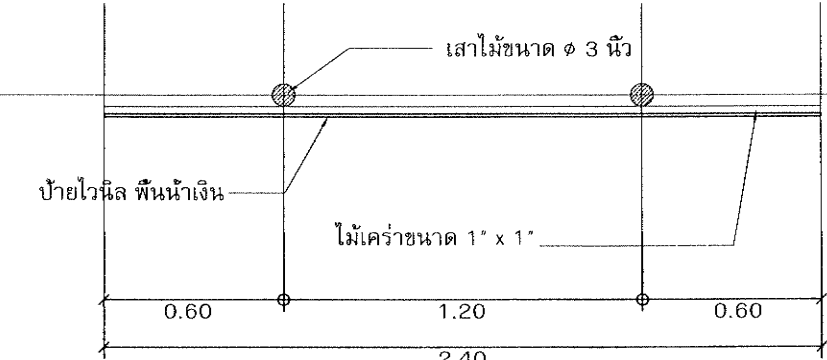
รูปด้านหน้าป้าย
มาตราส่วน 1 : 25

รูปด้านหลังป้าย
มาตราส่วน 1 : 25

รูปด้านข้างป้าย
มาตราส่วน 1 : 25

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. วัสดุป้าย ไวนิลพื้นหน้าเงิน
3. ขอบป้ายเว้นเข้ามา 1 นิ้ว ทำกรอบสีขาว กว้าง 2.5 ซม.
4. ตัวหนังสือแบบ TH SarabunPSK สีขาว ขนาดตัวหนังสือสูง 4 ซม. (ข้อความที่แสดงในแบบป้ายเป็นเพียงตัวอย่าง ให้ใช้รายละเอียดข้อความโครงการตามที่ระบุในสัญญาจ้างเท่านั้น)
5. ยึดป้ายพร้อมโครงป้ายกับเสาด้วยตะปู
6. จุดติดตั้งป้ายให้กำหนดตามความเหมาะสมและสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน
7. หากมีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. การติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้จัดหาและดำเนินการติดตั้งภายใน 7 วัน หลังเซ็นสัญญาจ้าง



รูปแปลนป้าย
มาตราส่วน 1 : 25